

**ÉNONCÉ DE VALEUR PATRIMONIALE DU BEEFP
L'ÉCURIE (BÂTIMENT N° 15), FERME EXPÉRIMENTALE D'INDIAN HEAD
SASKATCHEWAN**

| | | |
|------------------------|--|--------------|
| Numéro du BEEFP : | 06-128 | FINAL |
| Numéro du RBIF : | 13744 | |
| Nom de la ressource : | Écurie (bâtiment n° 15) | |
| Adresse : | Ferme expérimentale d'Indian Head | |
| Désignation du BEEFP : | Édifice fédéral du patrimoine reconnu | |
| Construction : | 1912-1914 | |
| Concepteur : | W.T. Mollard, ministère des Travaux publics | |
| Fonction d'origine : | Ferme | |
| Fonction actuelle : | Entreposage | |
| Modifications : | Modifications à certaines ouvertures | |
| Responsable : | Agriculture et Agroalimentaire Canada | |

Description

L'écurie (le bâtiment n° 15) est une vaste grange rectangulaire à ossature de bois partiellement reliée à une étable (le bâtiment n° 14), conçue de manière identique et avec laquelle, elle forme un L. Représentative des granges commerciales de l'époque, elle est érigée sur une fondation en béton. Elle possède un toit à comble brisé en forme de cloche, une grande porte d'entrée, du bardage en planches et tasseaux de chaque côté, ainsi que des fenêtres rectangulaires. Peinte en blanc, l'écurie est dotée d'une garniture contrastante. La désignation se limite au tracé au sol du bâtiment.

Valeur patrimoniale

L'écurie (le bâtiment n° 15) est un édifice fédéral du patrimoine reconnu en raison de sa valeur historique, architecturale et environnementale.

Valeur historique

L'écurie (le bâtiment n° 15) illustre parfaitement le thème de la recherche agricole menée par le gouvernement fédéral, afin de promouvoir et d'améliorer l'agriculture au moyen d'un réseau de fermes expérimentales. Partie intégrante de la Ferme expérimentale d'Indian Head, l'une des cinq premières fermes du réseau, le bâtiment témoigne de l'importance de la recherche sur le bétail au début du XX^e siècle. Construite entre 1912 et 1914, l'écurie (le bâtiment n° 15) démontre fort bien le développement et la prospérité de la région à une époque où la recherche en agriculture connaissait une croissance rapide. Elle marque une phase d'intensification considérable du programme de reproduction à la ferme d'Indian Head. Bâti pour remplacer l'écurie détruite par le feu en 1912, le nouveau bâtiment incorpore des améliorations fonctionnelles. Afin de mettre en évidence l'importance de la reproduction du bétail pour les fermiers locaux, le bâtiment est visuellement proéminent.

Valeur architecturale

Plus large que la plupart des granges commerciales de l'époque, l'écurie (le bâtiment n° 15) est un exemple fort représentatif des granges construites dans les années 1910. Elle se caractérise notamment par un toit à comble brisé en forme de cloche, un parement en planches et tasseaux, ainsi qu'un plancher et une fondation en béton. Partiellement reliées, l'écurie (le bâtiment n° 15) et l'étable (le bâtiment n° 14) forment une configuration en forme de « L »; elles sont bâties selon le même plan et sont toutes deux de forme rectangulaire. L'écurie est caractérisée par une masse horizontale, des fenêtres rectangulaires de dimensions supérieures aux niveaux inférieurs, des fenêtres rondes, des coupoles de ventilation et des garnitures contrastées. À l'instar des granges locales de l'époque, d'excellentes qualités fonctionnelles la caractérisent, notamment un espace destiné au bétail surmonté d'une aire d'entreposage et d'un fenil, un bon éclairage naturel et une ventilation efficace. Parmi les éléments de conception fonctionnelle se trouvent, notamment : un espace d'entreposage additionnel dans le toit à comble brisé, des stalles standard et l'aménagement d'allée favorisant la liberté de mouvement, de grandes fenêtres aux niveaux

ÉNONCÉ DE VALEUR PATRIMONIALE DU BEEFP L'ÉCURIE (BÂTIMENT N° 15), FERME EXPÉRIMENTALE D'INDIAN HEAD SASKATCHEWAN

inférieurs, où vivent les animaux, afin d'accroître l'entrée de la lumière naturelle et un système de ventilation Rutherford pourvu d'entrées d'air frais dans les murs de fondation, ainsi que des conduits d'évacuation qui traversent le grenier à partir des planchers et passent à travers le toit. Une des coupoles a été retirée du toit de l'écurie. Actuellement utilisée pour l'entreposage, l'étable n'a pas beaucoup changé et a été adaptée aux nouveaux besoins. L'exécution et les matériaux sont de très bonne qualité. Utilisée initialement pour l'hébergement du bétail, jusque dans les années 1960, elle a été peu entretenue jusqu'à ce jour. Toutefois, elle est toujours en bon état. L'écurie a été conçue par W.T. Mollard du ministère des Travaux publics de la Saskatchewan et de l'Alberta.

Valeur environnementale

Les hangars et les silos qui se trouvaient à proximité du bâtiment ont été remplacés et enlevés; quant à l'entrée de la ferme, elle a été déplacée de façon à mieux correspondre à de nouvelles fonctions. Malgré ces modifications, le caractère du lien historique entre l'écurie et son environnement a été conservé. Les deux granges dominant toujours le site. Situé au centre de la ferme expérimentale, l'écurie se situe dans l'axe de l'entrée principale. Compte tenu de la situation de l'écurie situé au sein d'un ensemble de bâtiments construits dans un environnement dominé par une vaste étendue de champs ouverts, sa prééminence, son échelle, son style et sa fonction renforcent le caractère de son cadre rural agricole. Populaire auprès des visiteurs, souvent photographiée et peinte, l'écurie a été représentée dans deux livres consacrés aux granges de l'Ouest du Canada. Elle est également présente dans le film *The Englishman's Boy*. Selon le bureau local de la Direction générale des ressources patrimoniales du ministère du Tourisme, des Parcs, de la Culture et des Sports, le bâtiment est connu dans la région comme l'un des plus grands du genre dans la province.

Éléments caractéristiques

Les éléments caractéristiques suivants de l'écurie (le bâtiment n° 15) devraient être conservés :

- Son style du début du XX^e siècle qui est représentatif du type de grange construit dans les fermes expérimentales, au Canada, dans les années 1910;
- la grande masse rectangulaire plutôt horizontale, l'ossature en bois, le parement en planches et tasseaux érigés sur une fondation en béton surélevée et visible de l'extérieur, les fenêtres sur les quatre côtés, les portes sur les côtés nord, ouest et est, le toit à comble brisé légèrement en forme de cloche au revêtement métallique, ainsi que les deux coupoles de ventilation toujours en place;
- l'emplacement d'origine, le modèle et les matériaux des portes et des fenêtres de différentes dimensions, notamment la grande porte double de l'entrée sur l'élévation est, ainsi que les entrées des élévations nord et ouest, la peinture extérieure très simple, blanche, sur laquelle contrastent les garnitures sombres, et le système de ventilation Rutherford;
- sa conception intérieure simple et fonctionnelle adaptée aux besoins des chevaux;
- sa contribution à la composition de la ferme expérimentale d'Indian Head et sa relation visuelle et physique avec l'étable (le bâtiment n° 14);
- son emplacement dans la partie centrale de la ferme expérimentale d'Indian Head, directement en face de l'entrée principale (entrée ouest) de la ferme.

Pour obtenir des conseils concernant des projets de modifications, veuillez consulter les Normes et lignes directrices pour la conservation des lieux patrimoniaux au Canada. Pour plus de renseignements, communiquez avec le BEEFP.