

Pointe Pachena, Colombie-Britannique

Phare

Île de Vancouver

ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE

Le phare de la pointe Pachena a été construit en 1907-1908 sur les plans du ministère de la Marine et des Pêcheries dans le cadre d'un projet d'extension du système de navigation côtière de la Colombie-Britannique. Le phare continue de remplir sa fonction d'origine. La Garde côtière canadienne, Transports Canada, est le ministère responsable. Veuillez consulter le rapport 90-65 du BEEFP.

Raisons de la désignation

Le phare de la pointe Pachena a été désigné édifice fédéral du patrimoine « reconnu » en raison des qualités qui le caractérisent comme point d'intérêt, de son association avec le système d'aides à la navigation côtière et de sa conception fonctionnelle.

Le phare de la pointe Pachena fait partie d'une série de phares construite le long de la côte dangereuse de l'ouest de l'île de Vancouver dans le but de réduire la fréquence des naufrages. Plus précisément, il a été construit à la suite du naufrage en 1906 d'un navire de passagers américain qui avait donné lieu à des enquêtes des deux côtés de la frontière. Le phare continue d'être utilisé pour la navigation côtière et la navigation en pleine mer.

Le phare est constitué d'une tour octogonale en bois d'une conception courante au 19^e siècle, largement utilisée par le ministère de la Marine et des Pêcheries. Bien qu'il ne présente pas les détails classiques que l'on trouve souvent sur ces structures, il est divisé en trois parties caractéristiques. Il s'agit du dernier exemple d'un phare construit en bois sur la côte Ouest.

Le phare est situé dans un endroit en hauteur, donnant sur l'océan Pacifique en un emplacement ouvert et qui est entourée par la forêt tropicale. Bien que relativement inaccessible, le phare ne s'en trouve pas moins à proximité du sentier de la côte Ouest et attire des milliers de randonneurs pédestres chaque année. Il constitue un bâtiment d'intérêt régional.

Éléments caractéristiques

Le caractère patrimonial du phare de la pointe Pachena réside dans sa silhouette, sa conception fonctionnelle et ses matériaux, ainsi que dans son lien historique avec son encadrement paysager.

Pointe Pachena, Colombie-Britannique

Phare

Île de Vancouver (suite)

Inspiré du classique, la tour est divisée en trois parties, bien qu'étant moins marquée que dans d'autres constructions, les divisions se reflètent dans la base en béton revêtue de pierres, le cylindre tronconique couvert de bardeaux et la plate-forme de la lanterne légèrement évasée. La facture simple de la porte et des fenêtres exprime la nature fonctionnelle de la construction en un emplacement difficile. Sa silhouette constitue un élément essentiel et doit être préservée.

Le phare de la pointe Pachena a été bien entretenu et est essentiellement resté inchangé. Il possède toujours son ossature originale en bois, son revêtement en bardeaux de cèdre et sa lanterne en fer surmontée d'une girouette. Toute réparation ou tout remplacement devrait être fait avec les mêmes matériaux. Il possède aussi toujours sa lanterne d'origine, qui était à la pointe de la technologie lorsqu'elle a été installée. Elle devrait être soigneusement entretenue, comme devraient d'ailleurs l'être toutes les finitions et tous les accessoires intérieurs de la même époque.

Le phare est entourée de structures secondaires associées à l'exploitation du phare. Il y a parmi celles-ci le duplex construit à la même époque pour loger le personnel. Cette relation historique devrait être préservée.

1994.10.26