

Bay Bulls, Terre-Neuve

Phare : Bull Head

ÉNONCÉ DE VALEUR PATRIMONIALE

Le phare de Bull Head a été construit en 1908. Il a très probablement été assemblé avec des éléments préfabriqués en Grande-Bretagne. La Garde côtière canadienne, Transports Canada, en est le ministère gardien. Voir le rapport 91-34 du BEEFP.

Raisons de la désignation

Le phare de Bull Head est un édifice désigné « reconnu » en raison de sa conception esthétique et fonctionnelle, de ses qualités de point de repère et de ses associations historiques.

Bien proportionné et comportant peu de détails, le phare est important car il constitue un exemple modeste mais intact de la technologie de la construction en fonte. Il fait partie d'un groupe d'environ 26 phares préfabriqués en fer et en acier, qui sont les derniers exemples de ce type au Canada. Appréciées en raison de leur coût peu élevé, de leur facilité de montage, de leurs faibles besoins d'entretien et de leur longue durée de vie utile, ces structures sont le reflet de l'industrialisation, en pleine croissance au tournant du siècle, et du désir de réaliser une conception capable de résister aux rigueurs de la côte de Terre-Neuve.

Le phare remplit admirablement son rôle de point de repère sur son emplacement isolé et accidenté, et il illustre le thème des aides à la navigation à Terre-Neuve à l'époque où c'était une colonie britannique avec une économie presque totalement tournée vers la mer.

Éléments caractéristiques

Le caractère patrimonial de ce phare réside dans sa forme, ses matériaux, les détails de sa construction et son cadre.

La haute tour légèrement fuselée possède d'excellentes proportions et rappelle une colonne classique avec sa base bien découpée, son tronc élégant et son fanal raffiné. Son caractère utilitaire s'exprime dans sa forme tubulaire lisse et ses petites fenêtres. Son mode de construction à partir de segments rectangulaires courbes boulonnés les uns aux autres sur la face intérieure, devrait être respecté, et les réparations devraient être exécutées avec des matériaux semblables, ou encore avec des matériaux très proches en terme d'échelle galvanique afin d'éviter toute corrosion galvanique. La base de la tour devrait être débarrassée de toute végétation et de toutes matières en décomposition, et elle devrait toujours être recouverte d'une couche de peinture protectrice en bon état.

Bay Bulls, Terre-Neuve
Phare : Bull Head (suite)

Des inspections et un entretien réguliers, ainsi que des consultations auprès de spécialistes de la conservation des métaux, sont recommandés. Les anciens châssis de fenêtre devraient être conservés et réparés.

Aucune modification pouvant avoir une incidence sur la silhouette de la structure ne devrait être envisagée.

Le fanal et son dôme, ainsi que la plate-forme dominante, le garde-fou et la girouette constituent des points d'intérêt de la composition et devraient être préservés sans être modifiés.

La nature exposée et tourmentée de l'emplacement contribue à donner au phare son caractère patrimonial et son statut de point de repère. Le caractère utilitaire et isolé de l'emplacement devrait être protégé.

1994.08.30