

Dawson City (Yukon)  
**Billetterie de la British Yukon Navigation Company**  
Intersection de Front Street et King Street

## **ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE**

Construit par l'Alaska Commercial Company en 1900, l'édifice de la BYN était un entrepôt ouvert lié aux installations portuaires adjacentes. Dès 1901, une partie de l'édifice était fermée. Cette section fermée a été agrandie à l'extrémité sud, tandis que ce qui restait de l'entrepôt ouvert ainsi que la centrale d'énergie ont été enlevés, laissant ainsi l'édifice dans sa forme actuelle. En plus d'être un entrepôt, l'édifice servait également de billetterie tant pour la navigation fluviale que pour les lignes aériennes. Le bâtiment a été acheté par Parcs Canada en 1980. Dans le cadre des travaux de stabilisation exécutés par Parcs Canada en 1982, on a remplacé les fondations et on a exécuté d'autres réparations. Le Service canadien des parcs d'Environnement Canada est responsable de l'édifice.

Voir le rapport 88-12 du BEEFP.

### **Raison de la désignation**

L'ancienne billetterie de la British Yukon Navigation Company a été désignée "reconnue" à cause de son association avec le développement de Dawson en tant que centre d'approvisionnement pour les champs aurifères du Klondike après la ruée vers l'or. Les autres bâtiments et installations donnant sur le fleuve ont été démolis, ce qui fait de cette structure le seul exemple encore en place des premières constructions sur la rive du fleuve pour les activités de transport et d'entreposage. La construction d'origine de cet édifice, les diverses fonctions qu'il a remplies et son évolution illustrent plusieurs étapes du développement de Dawson.

L'édifice est un élément clé du secteur portuaire de Dawson.

### **Éléments caractéristiques**

La valeur patrimoniale de l'édifice de la BYN réside dans sa forme et son caractère architectural d'ensemble et dans les aspects de sa conception, de sa structure et de sa facture qui sont reliés à son utilisation comme entrepôt et comme billetterie.

C'est un édifice bas, à un seul étage, au toit en croupe, qui donne sur la Front Street et le fleuve Yukon. Le grand débord de son toit, appuyé sur des consoles, fait penser à certaines gares ferroviaires, mais sans le détail de l'exécution.

Construit à l'origine comme un entrepôt à la charpente contreventée en grosses poutres, l'évolution de l'édifice et la succession des ajouts paraissent clairement dans les détails et la facture.