

Bonavista Bay (Terre-Neuve)
Phare de King's Cove Head

ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE

Le phare de King's Cove Head a été construit en 1894 sous la direction de J.T. Nevill, Inspecteur des phares de 1871 à 1895. Bien que le bâtiment ait été construit en Grande-Bretagne ou assemblé à partir de pièces commandées par catalogue, de plus en plus de preuves semblent indiquer que Nevill était le concepteur de l'ensemble. Transports Canada (Garde côtière canadienne) en est le ministère gardien. Veuillez vous référer au rapport du bâtiment 89-200 du BEÉFP.

Raisons de la désignation

Le phare de King's Cove Head a été désigné édifice fédéral du patrimoine «reconnu» en raison de sa conception esthétique et fonctionnelle, de son importance historique et de ses qualités en tant que point d'intérêt.

Bien proportionné et ne comportant que peu de détails, le phare revêt une importance à titre d'exemple modeste, mais intact d'une construction en fonte. Il fait partie d'un groupe d'environ 26 phares préfabriqués construits en fer et en acier, probablement les derniers exemples de ce type restant au Canada. Privilégiés en raison de leur faible coût, de leur facilité d'assemblage, de leur faible besoin d'entretien et de leur durabilité à long terme, ces bâtiments reflètent l'industrialisation croissante au début du XX^e siècle et le désir d'offrir une conception qui résisterait à la rigueur du climat des côtes terre-neuviennes.

Le phare et le réseau dont il fait partie illustrent le thème des aides à la navigation à Terre-Neuve alors qu'elle était une colonie britannique dont l'économie était presque entièrement liée à la mer.

Le phare remplit admirablement son rôle de point de repère dans un emplacement austère et isolé.

Éléments caractéristiques

Le caractère patrimonial de ce phare réside dans sa forme, ses matériaux, ses détails de construction et sa relation avec l'environnement.

Le caractère utilitaire de la tour se reflète dans sa forme tubulaire lisse et son absence d'ornementation. Le système constructif, composé de segments cylindriques boulonnés ensemble du côté intérieur, devrait être respecté et les travaux de réparations ne devraient utiliser que des matériaux respectant les caractéristiques de ceux existants

Baie de la Trinité (Terre-Neuve)
Phare de Heart's Content (suite)

ou étroitement compatibles entre eux quant à leur échelle galvanique, pour éviter la corrosion galvanique. La base de la tour devrait être libre de toute végétation et de matière en décomposition et doit être constamment protégée par une bonne couche protectrice de peinture. Des inspections et un entretien réguliers ainsi que des consultations avec un restaurateur de métaux sont des activités qui contribueront à la conservation de ce phare patrimonial.

Les modifications qui pourraient modifier la silhouette du bâtiment devraient être évitées. La lanterne coiffée d'un dôme, avec sa girouette bien en vue, est l'un des principaux attraits de la composition et devrait être conservée telle quelle.

La nature austère et exposée du site contribue au caractère patrimonial et au statut de point d'intérêt du phare. Le caractère dénudé et utilitaire du site devrait être protégé.

1994.06.22