

Numéro du BEEFP 89-039

London, Ontario

## **Caserne Wolseley, bloc A**

Base des Forces canadiennes de London

La Caserne Wolseley a été construite en 1886-1888 selon des plans préparés par Henry James, premier ingénieur en chef du ministère de la Milice et de la Défense. L'édifice a été rebaptisé Hall Wolseley en 1899 et désigné lieu historique national en 1963. Aujourd'hui, il sert d'établissement à usages multiples pour la BFC London. La Défense nationale est le ministère responsable de l'édifice. Consulter le rapport 89-39 du BEEFP.

### **Raisons de la désignation**

La Caserne Wolseley a été désignée «édifice classé» en raison de sa longue association avec le Régiment royal du Canada, de la qualité de sa conception architecturale et pour l'intégrité de son environnement.

La Caserne Wolseley est directement associée à un stade important de l'histoire des Forces armées canadiennes -- la création d'une force militaire permanente au Canada. En tant que première école d'entraînement construite spécialement pour l'infanterie au Canada, la Caserne était destinée à l'origine à servir de logement à la Compagnie D, de l'École d'infanterie. L'édifice a été par la suite occupé par le Régiment royal du Canada. En 1923, il est devenu le quartier général du régiment, rôle qu'il continue de remplir.

L'édifice a été conçu pour produire une impression d'importance et d'élégance que l'on retrouve dans l'abondance de sa construction et dans son organisation classique, dans son groupement typique de l'architecture militaire britannique, ainsi que dans ses caractéristiques de la grande époque victorienne et du style italianisant.

Conçu pour servir de logement confortable et hygiénique pour des hommes, l'édifice comprend des installations sanitaires et des espaces pour les activités de loisirs. Les trois ailes de l'édifice expriment, dans leur conception, l'éventail des fonctions qu'elles remplissent.

Le terrain est relativement inchangé. L'aire ouverte du terrain de rassemblement et les arbres plantés au moment de la construction sont encore en place.

Le bloc A est l'édifice le plus ancien de la BFC London.

Numéro du BEEFP 89-039

London, Ontario

## **Caserne Wolseley, bloc A**

Base des Forces canadiennes de London

### **Éléments caractéristiques**

La valeur patrimoniale du bloc A de la Caserne Wolseley repose sur l'ensemble de sa composition extérieure, de sa conception et de sa structure.

Le bloc A est un spécimen exceptionnel d'architecture militaire au Canada. C'est une vaste structure dont le plan en forme de U comprend trois ailes disposées autour d'une cour intérieure. Conformément à la tradition classique de l'architecture militaire, le bloc A est organisé selon un schéma symétrique rationnel avec un groupement fortement horizontal, un réseau régulier de fenêtres et des points d'entrée centraux. Ce schéma est élaboré par un ensemble éclectique de pavillons, le regroupement, la tour centrale, le toit tronqué en mansarde, les fenêtres en encorbellement et en arc elliptique, la toiture d'ardoises à motifs d'écaille, les cheminées en encorbellement, les crêtes en fer et les briques jaunes polychromes et la maçonnerie de grès représentative de la richesse et de la texture de la grande époque victorienne. Ces éléments, tous utilisés avec retenue et avec un grand souci de la composition, reflètent l'influence de diverses tendances stylistiques, et plus particulièrement du style italianisant.

À l'extérieur, les trois ailes sont de style assez différent. La composition de l'aile sud témoigne de sa fonction de logement des officiers: une série d'entrées séparées surmontées chacune d'un pignon à pente raide donne le caractère d'une terrasse résidentielle. L'aile se termine à chaque extrémité par un pavillon de trois étages en avancée. L'aile ouest a un caractère plus institutionnel, de par sa composition symétrique et régulière, et sa tour centrale au toit à pan coupé. L'aile est la moins élaborée des trois, ce qui convenait à sa fonction d'origine de casernement des gradés et hommes de troupe. Elle comprend un simple bloc allongé avec une rangée de fenêtres régulièrement espacées à chaque étage et un toit à pan coupé. De même, l'ornementation est minime dans la cour intérieure. Ici, la conception des trois ailes est plus uniforme -- régulière et symétrique -- et l'uniformité est accentuée par le toit à console du porche qui se prolonge sur les trois façades. Toutes les entrées de porte de l'aile est donnent sur la cour intérieure. Cette disposition devrait être poursuivie.

En général, les trois ailes qui constituent le bloc A conservent une forte intégrité historique. Les caractéristiques et matériaux d'origine de ces ailes devraient continuer d'être protégés et respectés à l'avenir. Certaines modifications, particulièrement incompatibles en raison de la régularité de la conception de l'édifice, ont été faites -- par exemple, le porche d'entrée du musée à l'extrémité nord de l'aile ouest et la fermeture de la porte centrale de l'aile sud.

Malgré les modifications considérables qui ont été apportées à l'intérieur du bloc A, il reste toutefois quelques boiseries anciennes, fenêtres et cadres de porte et, dans l'aile sud, des escaliers et foyers. Ce sont des vestiges importants. Des études

Numéro du BEEFP 89-039

London, Ontario

**Caserne Wolseley, bloc A**

Base des Forces canadiennes de London

architecturales devraient être entreprises pour identifier les éléments et détails architecturaux à protéger et à incorporer dans tout futur schéma de conception.

Ayant été interdite d'accès, la cour intérieure a subi très peu de changements. Cette cour et l'arche d'entrée qui y mène sont d'importants éléments patrimoniaux de l'édifice et devraient être protégés.

Le bloc A est l'édifice prédominant de la Caserne Wolseley. Cette caractéristique devrait être conservée.

L'utilisation la plus favorable de l'édifice serait une association continue avec les activités militaires, en particulier en tant qu'établissement résidentiel et administratif pour le Régiment royal du Canada.

Pour plus d'information, veuillez consulter le *Code de pratique* du BEEFP.

1991.11.04

Trad uction