

ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE DU BEÉFP PHARE DE LA PLAGE MAUGHER ÎLE MCNABS (NOUVELLE-ÉCOSSE)

Numéro du BEÉFP: **07-085**
Numéro du RBIF: **02877**
Nom du bien: **Phare de la plage Maugher**
Adresse: **Station de phare de la plage Maugher, île McNabs (Nouvelle-Écosse)**
Statut du BEÉFP: **Édifice fédéral du patrimoine « reconnu »**
Date de construction: **1941**
Concepteur: **Ministère de la Marine**
Fonction d'origine: **Phare**
Fonction actuelle: **Phare**
Modifications: **Automatisation des feux (1983)**
Ministère gardien: **Pêches et Océans Canada**

Description du lieu historique

Le phare de la plage Maugher est une tour octogonale effilée, autoportante, de trois étages, faisant 17,8 m de hauteur. Il s'agit d'une structure en béton, peinte en blanc et couronnée d'une lanterne en aluminium rouge, également de forme octogonale. Cette tour a été érigée sur une langue de sable allant de la plage Maugher jusqu'au couloir de navigation principal de l'Ouest entre l'océan Atlantique et le port de Halifax, dont elle marque l'entrée.

Valeur patrimoniale

Le phare de la plage Maugher est un édifice fédéral du patrimoine « reconnu » en raison de ses associations historiques, ainsi que de ses valeurs architecturale et environnementale.

Valeur historique:

Le phare de la plage Maugher est associé au thème des aides à la navigation dans les eaux canadiennes. Il fait fonction de feu d'alignement, qui marque l'entrée au port de Halifax. Cependant, grâce à sa puissante portée de 15 milles marins, son feu demeure visible depuis assez loin en mer. Ce feu est identifié par un numéro international, ce qui en indique l'importance au niveau de la navigation internationale, ainsi que sa position stratégique à proximité de l'entrée de l'un des plus grands ports au monde. La tour a été construite en 1941, sur l'un des premiers sites de phares traditionnels au Canada, et témoigne de l'époque, au cours de la Seconde Guerre mondiale, où l'on effectuait d'importants travaux d'amélioration dans le port de Halifax.

Valeur architecturale:

Le phare de la plage Maugher a été construit selon une conception standard des années 1920 pour les tours octogonales effilées en béton, qui alliait l'inspiration classique traditionnelle de la composition et des proportions à des détails élancés d'une influence moderniste. Mise au point à l'origine par le ministère de la Marine, il s'agit d'une conception de bonne fonctionnalité, ayant fait ses preuves. On a construit cet ouvrage avec savoir-faire, en utilisant une technologie standard et des matériaux utilitaires modernes, ayant tous contribué à satisfaire aux exigences de stabilité et de fiabilité en conditions climatologiques rigoureuses.

Valeur environnementale:

Le phare de la plage Maugher a été érigé en un point très dominant qui marque la transition entre

BUREAU D'EXAMEN DES ÉDIFICES FÉDÉRAUX DU PATRIMOINE
Direction des lieux historiques nationaux, Parcs Canada
25, rue Eddy, 5^e étage, Gatineau (Québec) K1A 0M5
Téléphone : (819) 997-6740 / Télécopieur : (819) 953-6146
Site Internet: http://www.pc.gc.ca/progs/beefp-fhbro/index_f.asp

ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE DU BEÉFP PHARE DE LA PLAGE MAUGHER ÎLE MCNABS (NOUVELLE-ÉCOSSE)

l'arrière-port et l'avant-port. Il se détache contre la topographie horizontale de son environnement et fait ressortir le caractère maritime de l'avant-port de Halifax. Situé à l'extrémité d'une langue de sable se prolongeant depuis l'île McNabs, cet emplacement comportait à l'origine un ensemble de petites stations de phares. Le caractère de l'emplacement a depuis ce temps été altéré par la perte de plusieurs bâtiments connexes. Ce phare représente un point de repère physique évident, et en tant que premier ou dernier feu de balisage que peuvent voir en mer de nombreux immigrants/émigrants et soldats qui arrivent au continent ou en repartent, l'ouvrage a acquis en outre une signification symbolique non négligeable.

Éléments caractéristiques

Les éléments caractéristiques du phare de la plage Maugher devant être respectés comprennent:

Les aspects qui illustrent le thème des aides à la navigation dans les eaux canadiennes:

- l'emplacement de la tour sur l'un des premiers sites de phares traditionnels au Canada, au point de transition entre l'arrière-port et l'avant-port de Halifax; et
- sa conception standard à titre de tour octogonale en béton autoportante, qui était largement exploitée à l'échelle du pays à l'époque de sa construction.

Sa belle esthétique, sa bonne conception fonctionnelle, mariant des influences tant traditionnelles que modernistes, et ses matériaux et son exécution de bonne qualité, comme en témoignent les éléments suivants:

- la composition en trois parties de son assise à gradins proéminente, présentant un soubassement et une chaîne horizontale continue peu profonde, un fût octogonal à effilement progressif et la corniche évasée dominante, supportant la galerie à garde-fou et la lanterne;
- la disposition simple de ses trois baies de fenêtre le long de la tour;
- le petit vestibule à toit en appentis au niveau de l'assise;
- la lanterne octogonale en retrait, avec son toit à pente douce et son vasistas;
- l'utilisation du rouge et du blanc, agencement de couleurs traditionnels des conceptions du phare;
- les détails simplifiés et profilés tels que les linteaux plats de fenêtre, faisant légèrement saillie au-dessus de celles-ci;
- le plan intérieur simple et utilitaire comportant un vestibule et un espace où l'escalier fait communiquer les trois niveaux et permet d'accéder à la lanterne; et
- l'utilisation d'une technologie de construction standard et de matériaux utilitaires modernes de bonne qualité, comme le béton armé du fût et l'aluminium léger de la lanterne, qui contribuent à la fiabilité de la conception.

La façon dont la structure vient renforcer le caractère maritime de la région et fait fonction de point de repère majeur pour celle-ci, comme en témoignent:

- sa position dominante sur la pointe d'une langue de sable basse et au cœur d'un paysage marin essentiellement horizontal; et
- sa silhouette caractéristique, sa forme épurée et ses couleurs traditionnelles.

BUREAU D'EXAMEN DES ÉDIFICES FÉDÉRAUX DU PATRIMOINE
Direction des lieux historiques nationaux, Parcs Canada
25, rue Eddy, 5^e étage, Gatineau (Québec) K1A 0M5
Téléphone : (819) 997-6740 / Télécopieur : (819) 953-6146
Site Internet: http://www.pc.gc.ca/progs/beefp-fhbro/index_f.asp

ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE DU BEÉFP PHARE DE LA PLAGE MAUGHER ÎLE MCNABS (NOUVELLE-ÉCOSSE)

Pour obtenir des conseils concernant des interventions, veuillez consulter les *Normes et lignes directrices pour la conservation des lieux patrimoniaux au Canada*. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le BEÉFP.

Mars 2008

BUREAU D'EXAMEN DES ÉDIFICES FÉDÉRAUX DU PATRIMOINE
Direction des lieux historiques nationaux, Parcs Canada
25, rue Eddy, 5^e étage, Gatineau (Québec) K1A 0M5
Téléphone : (819) 997-6740 / Télécopieur : (819) 953-6146
Site Internet: http://www.pc.gc.ca/progs/beefp-fhbro/index_f.asp