ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE

Le phare de Sainte-Marthe de Gaspé a été construit en 1906 par le ministère de la Marine et appartient maintenant au ministère des Transports. Voir le rapport 87-93 du BEEFP.

Raisons de la désignation

Le phare de Sainte-Marthe de Gaspé a reçu la désignation "reconnu" parce qu'il constitue un exemple représentatif des phares en bois octogonaux des XIX^e et XX^e siècles et à cause de son rôle en tant que point de repère historique et visuel important pour la collectivité et les touristes.

Éléments caractéristiques

Le caractère patrimonial du bâtiment tient à sa tour à charpente de bois octogonale bien proportionnée, à son plan d'inspiration classique, à ses matériaux et à ses couleurs.

Les éléments qui dérivent du vocabulaire architectural classique sont les suivants : un bandeau et un cordon bien définis, un porche à fronton au-dessus de l'entrée et des linteaux triangulaires au-dessus des fenêtres.

Le bâtiment se découpe clairement sur l'horizon parce que les bardeaux qui recouvrent les murs extérieurs sont peints en rouge vif. Comme marque de jour pour les marins, il est bien visible en raison de la bande verticale blanche peinte du côté de la mer.

Les travaux de réparation et d'entretien devraient se conformer de façon stricte au vocabulaire architectural, aux matériaux et aux plans existants. Le phare de Sainte-Marthe et ses annexes constituent un point de repère visuel remarquable et efficace. La qualité pittoresque de la région doit être préservée.

Traduction